

ARABBA FLY srl

Via Colesel Arabba, 6
32020 Livinallongo del Col di Lana (BL)
amministrazione@arabbafly.com
C.F. e P. Iva 01162580250

Comunicato stampa

Arabba 13 ottobre 2015

INIZIO LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEGGIOVIA 6-CLD “ARABBA FLY”.

Sono iniziati oggi i lavori per la realizzazione della nuova seggiovia esaposto ad agganciamento automatico “6-CLD Arabba Fly”, impianto che collegherà i due versanti della valle nei pressi dell’abitato di Arabba ed andrà a risolvere l’annoso problema dell’attraversamento pedonale della strada regionale 48 e del torrente Cordevole, che gli sciatori di entrambi i sensi del Sellaronda hanno finora percorso sci in spalla. Dopo una lunga attesa da parte di tutto il comparto turistico invernale del Dolomiti Superski, è arrivato il permesso a costruire firmato dal Comune di Livinallongo.

La società “Arabba Fly S.r.l.”, che è costituita al 50% da Sofma spa e 50% da Impianti turistici Boe spa, relativi gestori delle due ski area interessate, ha acquisito nell’ottobre dell’anno 2014 dalla Impianti turistici Boe il progetto della seggiovia quadriposto fissa, presentando poi nel maggio 2015 la variante per una sei posti agganciamento automatico.

Il via libera arriva dopo un lungo iter burocratico iniziato ancora nel 2012, appesantito da molteplici fattori dipendenti dalla vicinanza all’abitato di Arabba e dal complesso inserimento dell’impianto nei comprensori sciistici esistenti, nonché da vari interessi privati che non ne hanno certo facilitato lo sviluppo.

Sarà necessario un accurato lavoro di coordinamento delle diverse ditte che lavoreranno all’interno del cantiere per andare incontro all’ormai imminente stagione invernale, l’obiettivo della società è infatti quello di riuscire a garantire l’apertura per Natale 2015. Strutturalmente non si tratta di un impianto di difficile realizzazione, con due stazioni standard entrambe collocate a una quota non proibitiva, e una linea tecnicamente poco impegnativa.

ARABBA FLY srl

Via Colesel Arabba, 6
32020 Livinallongo del Col di Lana (BL)
amministrazione@arabbafly.com
C.F. e P. Iva 01162580250

L'impianto avrà infatti una lunghezza complessiva di 425 metri, per un dislivello di 31, con una portata oraria iniziale di 2200 persone/ ora, che potranno arrivare fino a 2650. Vista la nuova soluzione tecnica è stato possibile diminuire anche il tempo di percorrenza, che diventa ora di poco più di 1'30".

Ulteriori comunicati verranno divulgati nelle prossime settimane per aggiornare la situazione delle tempistiche e confermare la data di apertura

l' amministratore delegato

De Battista Diego

ARABBA FLY s.r.l.

Via Colesel-Arabba n. 6
32020 Livinallongo del Col di Lana (BL)
Cod. Fisc. e Part. IVA 01162580250



1.0 Caratteristiche tecniche dell'impianto

Lunghezza orizzontale	m	425,12
Lunghezza inclinata	m	427,00
Dislivello	m	31,30

Velocità a regime (iniziale – finale)	m/sec	3,4 / 5,0
Velocità recupero	m/sec	0,8
Portata oraria (iniziale)	P/h	1800
Portata oraria (finale)	P/h	2650
Carico in salita	%	100
Carico in discesa	%	100
Senso di rotazione		antiorario

Ubicazione motrice		a monte
Tipologia		tenditrice
Tipo di argano		sospeso
Copertura		alta

Ubicazione rinvio		a valle
Tipologia		fissa spostabile
Copertura		bassa

Equidistanza fra i veicoli	m	37,80 - 40,75
Intervallo fra i veicoli	sec	12 – 8,15
Tempo di percorrenza	min+sec	2'15" – 1'25"
Quantità dei veicoli	nr.	26

Diametro della fune portante-traente	mm	38
Tipologia		Zincata

Potenza dei motori	kW	1 x 160
Riduttore		LP90
Potenza del gruppo di recupero	kW	93
Potenza del gruppo elettrogeno	kW	non previsto

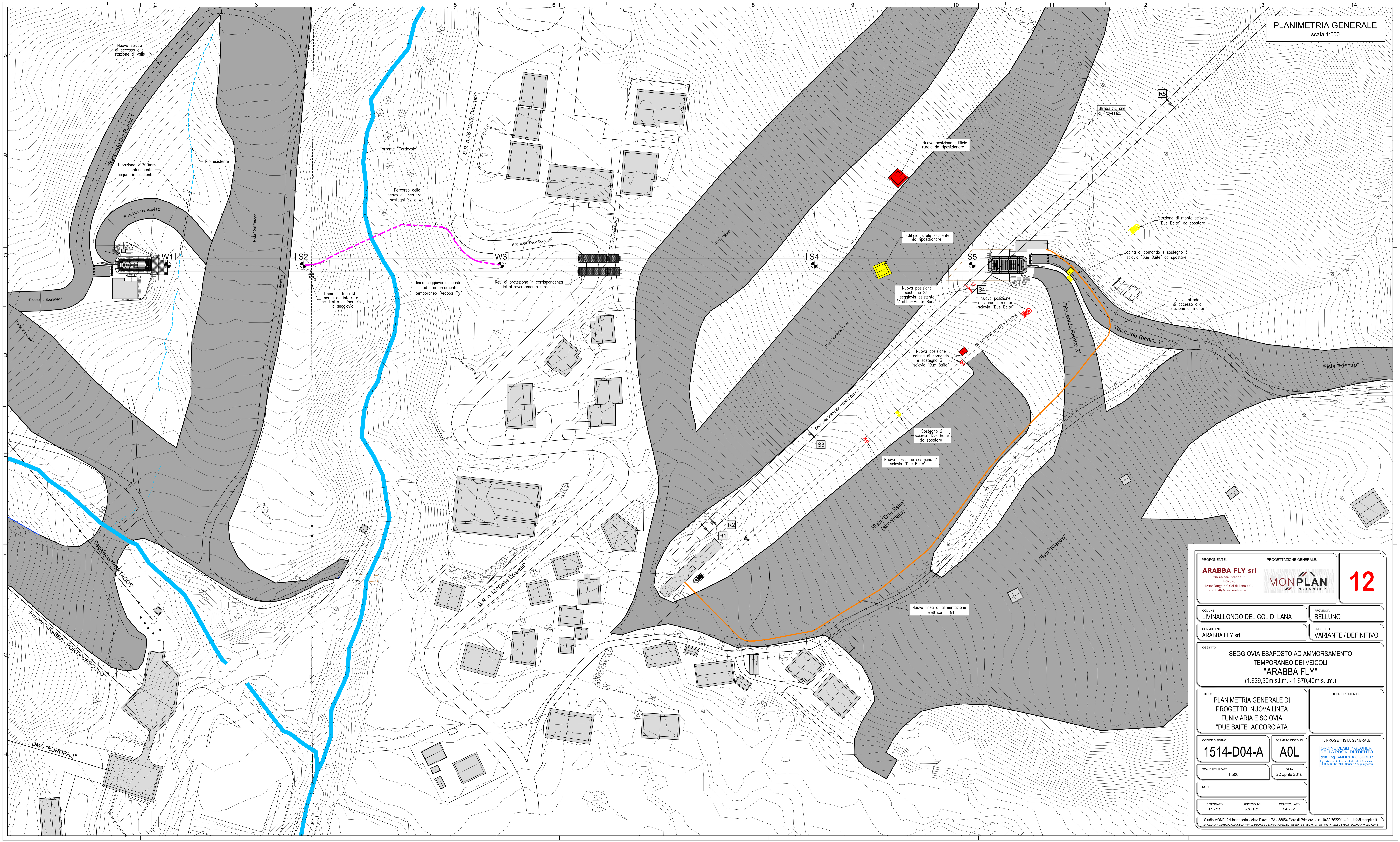
Quantità dei sostegni d'appoggio	nr.	3
Quantità dei sostegni di ritenuta	nr.	0
Quantità dei sostegni a doppio effetto	nr.	2
Quantità totale dei sostegni di linea	nr.	5
Lunghezza sviluppata dei sostegni	m	55

Quantità dei rulli d'appoggio	nr.	60
Diametro dei rulli d'appoggio	mm	460
Quantità dei rulli di ritenuta	nr.	16
Diametro dei rulli di ritenuta	mm	420

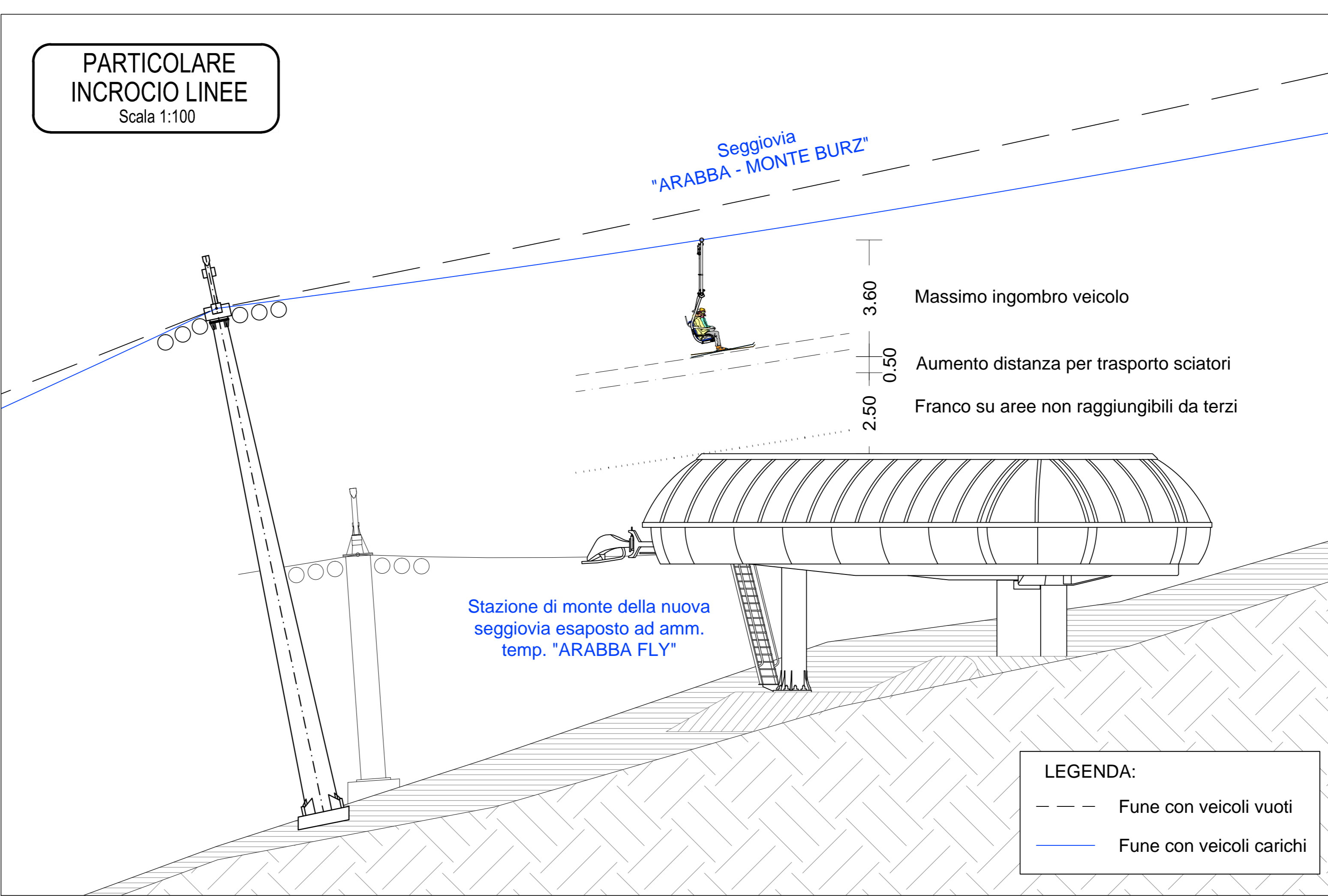
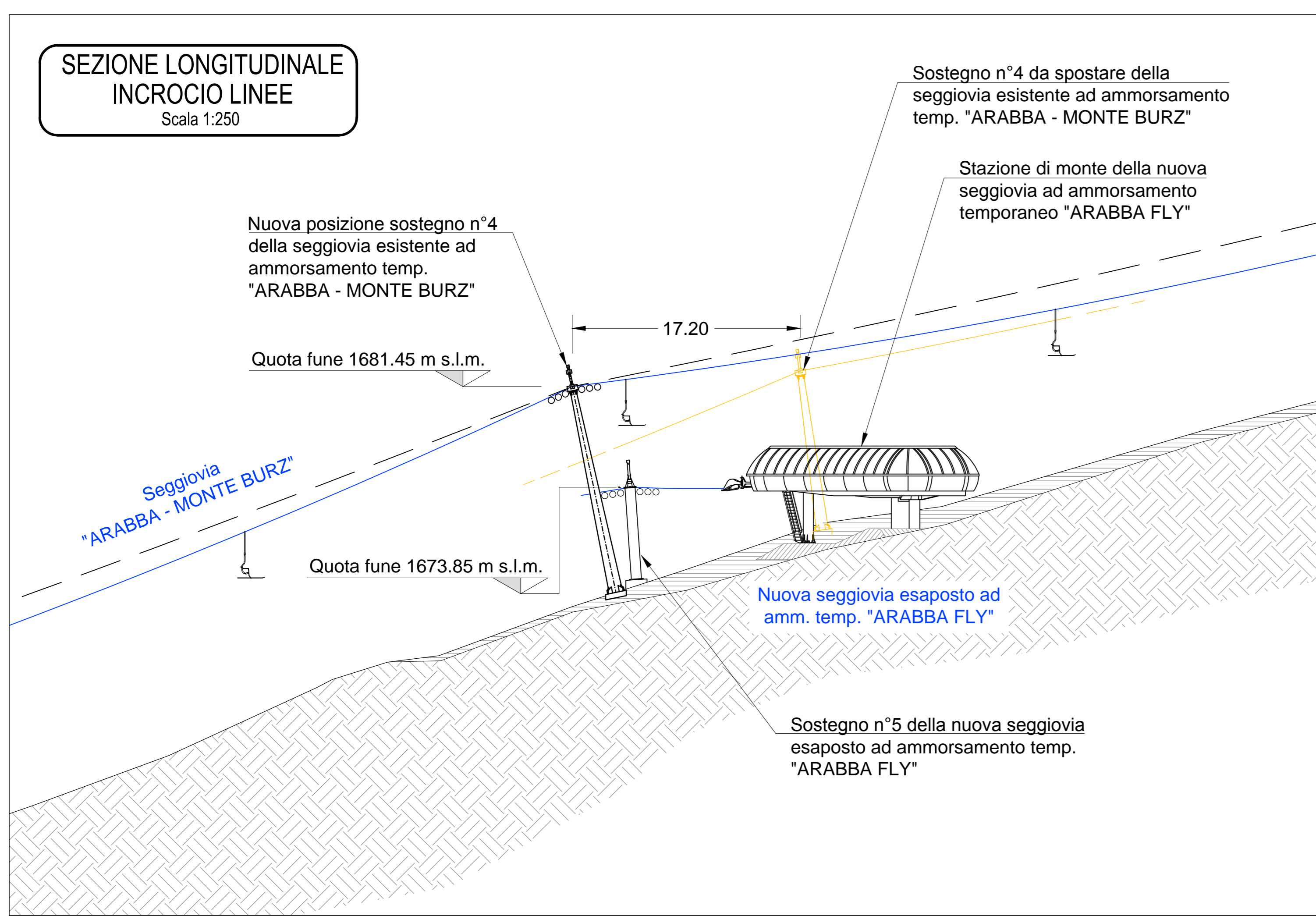
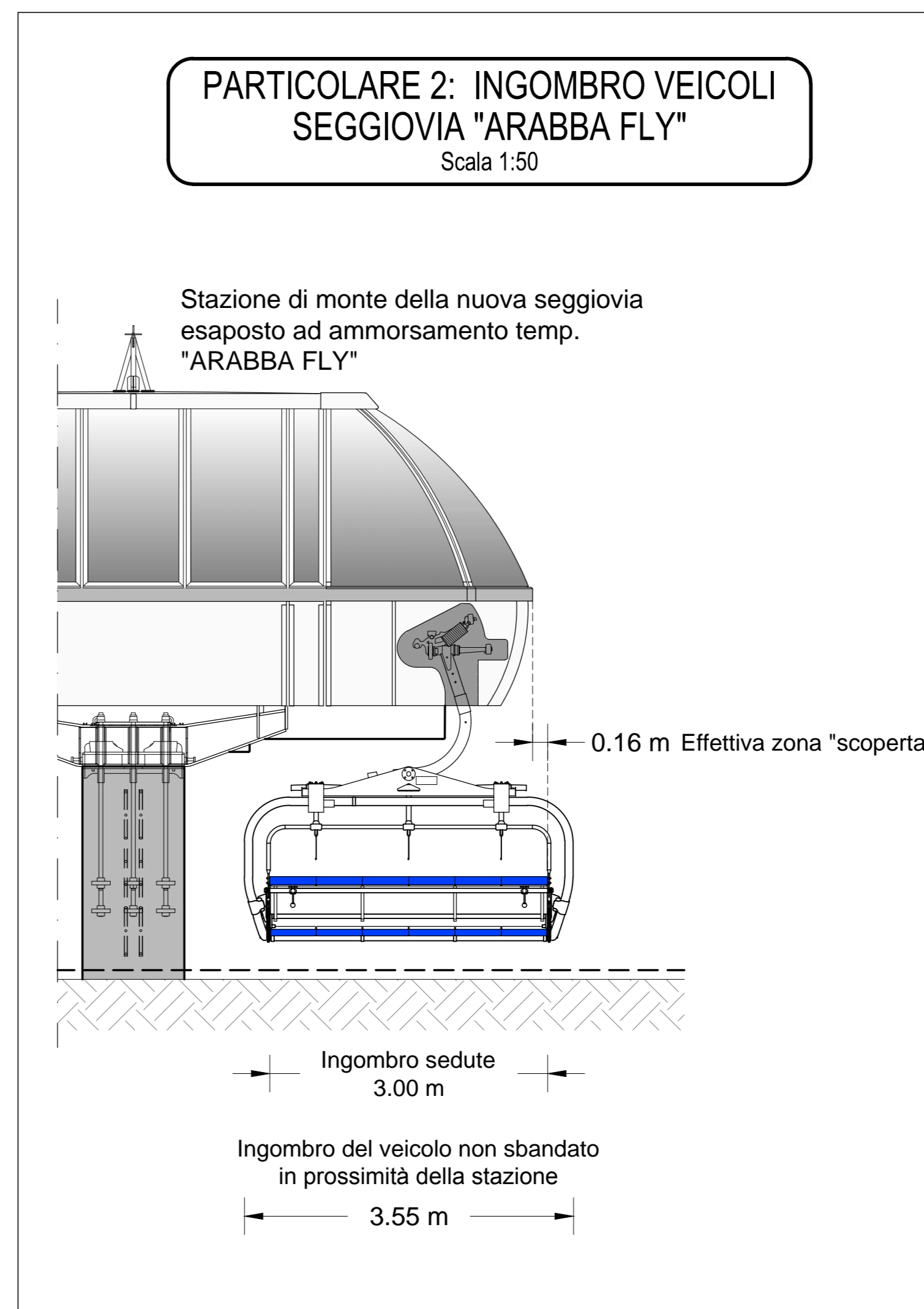
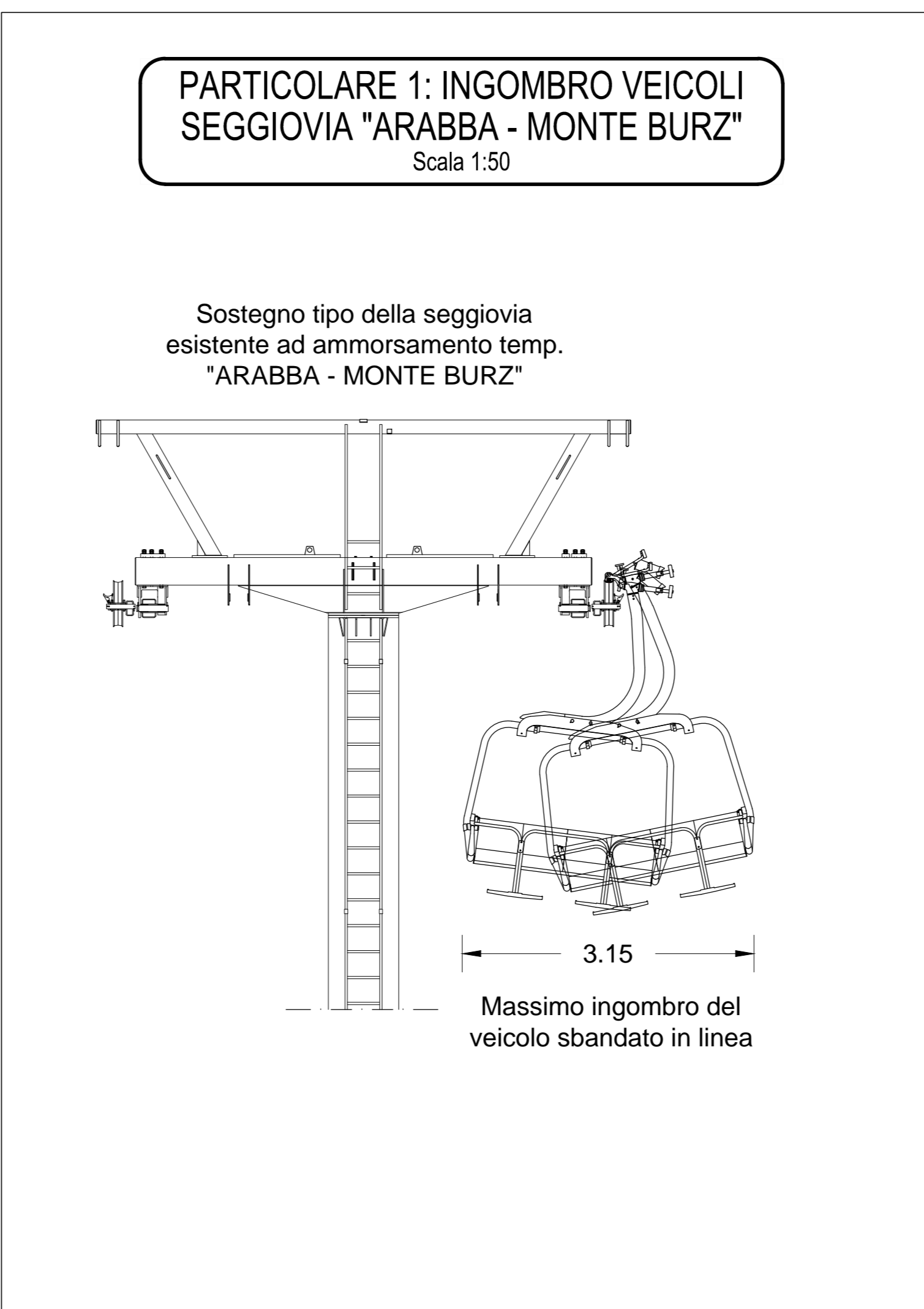
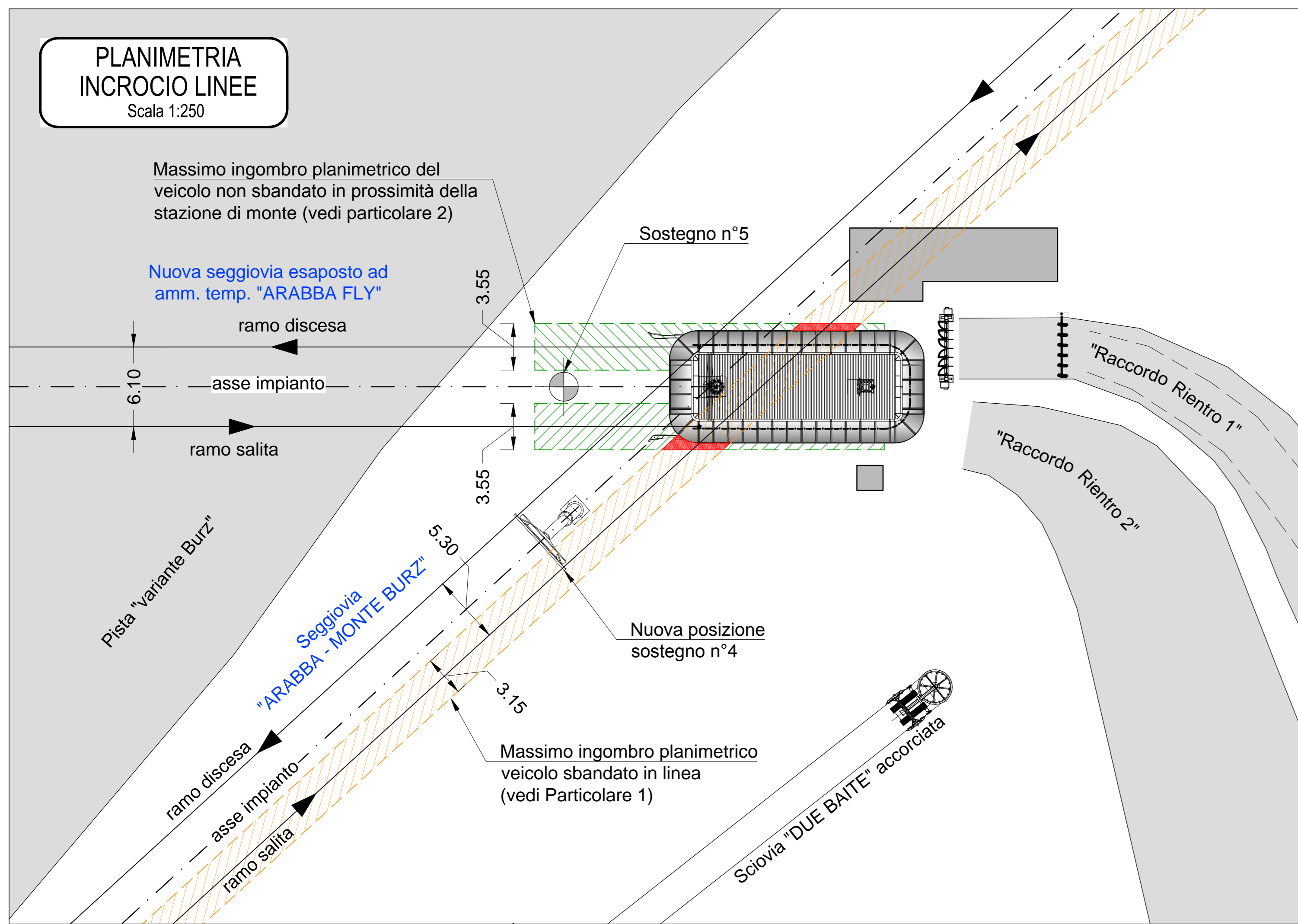
Diametro puleggia motrice	m	4,9
Diametro puleggia di rinvio	m	4,9
Intervista in linea	m	6,1
Tensione nominale	daN	38.000

Ubicazione magazzino	a valle
Tipologia	manuale, in stazione

Tappeto mobile di allineamento	escluso
Cavo di trasmissione dati	interrato
Tipo di traffico	sciatori
Profilo della linea	77006146/02



PROPONENTE: ARABBA FLY srl <small>Via Cesareo Arabba, 6 I. 22020 Livrinalongo del Col di Lana (BL) arabbafly@pec.revisiviar.it</small>		PROGETTAZIONE GENERALE: MONPLAN <small>INGEGNERIA</small>		12
COMUNE: LIVINALONGO DEL COL DI LANA		PROVINCIA: BELLUNO		
COMMITTENTE: ARABBA FLY srl		PROGETTO: VARIANTE / DEFINITIVO		
OGGETTO: SEGGIOVIA ESAPOSTO AD AMMORSAMENTO TEMPORANEO DEI VEICOLI "ARABBA FLY" (1.639,60m s.l.m. - 1.670,40m s.l.m.)				
TITOLO: PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO: NUOVA LINEA FUNIVIARIA E SCIOVIA "DUE BAITE" ACCORCIATA			IL PROPONENTE	
CODICE DISEGNO: 1514-D04-A		IL PROGETTISTA GENERALE: <small>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO dott. ing. ANDREA COBBERI Via G. Cesareo, 6 - Arabba - Belluno (BL) - Tel. 0439 762201 - Fax 0439 762202</small>		
SCALE UTILIZZATE: 1:500		FORMATO DISEGNO: A0L		
NOTE:		DATA: 22 aprile 2015		
DISEGNATO: H.C. - C.B.		APPROVATO: A.G. - H.C.		CONTROLLATO: A.G. - H.C.
<small>Studio MONPLAN Ingegneria - Viale Piave n.7A - 38054 Fiera di Primiero - Tel. 0439 762201 - I. info@monplan.it E' vietata a termini di legge la riproduzione e la diffusione del presente disegno di progettazione dello studio MONPLAN INGEGNERIA</small>				



PROPONENTE: ARABBA FLY srl <small>Via Colesel Arabba, 6 I-32020 Liviallongo del Col di Lana (BL) arabbafly@pec.reviscar.it</small>		PROGETTAZIONE GENERALE: MONPLAN <small>INGEGNERIA</small>		13
COMUNE: LIVINALLONGO DEL COL DI LANA		PROVINCIA: BELLUNO		
COMMITTENTE: ARABBA FLY srl		PROGETTO: VARIANTE / DEFINITIVO		
OGGETTO: SEGGIOVIA ESAPOSTO AD AMMORSAMENTO TEMPORANEO DEI VEICOLI "ARABBA FLY" (1.639,60m s.l.m. - 1.670,40m s.l.m.)				
TITOLO: PLANIMETRIA E SEZIONI INCROCIO CON LA LINEA DELLA SEGGIOVIA "ARABBA - MONTE BURZ"			II PROPONENTE	
CODICE DISEGNO: 1514-D05-A		FORMATO DISEGNO: A1		
SCALE UTILIZZATE: 1:50, 1:100, 1:250		DATA: 22 aprile 2015		
NOTE				
DISEGNATO: H.C. - C.B.		APPROVATO: A.G. - H.C.		CONTROLLATO: A.G. - H.C.
Studio MONPLAN Ingegneria - Viale Piave n.7A - 38054 Fiera di Primiero - tel 0439 762201 - info@monplan.it <small>E' VIETATA A TERMINI DI LEGGE LA RIPRODUZIONE E LA DIFFUSIONE DEL PRESENTE DISEGNO DI PROPRIETA' DELLO STUDIO MONPLAN INGEGNERIA</small>				